

Kirjad

TMi postkast

KIRJUTA TMile

■ TMile saab kirjutada aadressil Rävälä 6, Tallinn 10143, e-postile tm@ajakirjad.ee või kasutades TMi foorumit aadressil www.tehnikamaailm.ee. Toimetus jätab endale õiguse vajadusel tekste lühendada või redigeerida

■ *Mõned kuud tagasi ühes TMi numbris öeldi, et Opel Insignia OPC on oma 325 hj-ga võimsaim Opel'i mudel, mis iial tehtud. Kuid kas mitte Omega Lotus ei ole võimsaim oma 377 hj ning 557 Nm-ga? Või ei kuulu see enam Opel'i alla? Elari Rosenfeldt*

Opel Omega baasil ehitatud Opel Lotus Omega oli tõepoolest Insignia OPCst võimsam, ARKis võeti ta aga arvele siiski kui Lotus, mitte kui Opel. Sellest autost on TM aastate eest ka veidi pikemalt kirjutatud – Lotus Omega proovisõidulugu ilmus TMis 7-8/2000.

■ *Mida näitavad mootoriõlide tähistuses olevad tähed-numbrid?*

Õlipakenditel on normide kohaselt viskoossusklassi tähised, nagu näiteks SAE 10W-40. SAE (Society of Automotive Engineers), ja kvaliteediklassi viited, nagu näiteks ACEA A3/B4, API SM/CF API.

Viskoossus näitab õli paksumust ja temperatuuritaluvust, kuid ei ole otseselt seotud õli kvaliteediga. Esimene number, millele tavaliselt järgneb W-tähed, näitab õli voolavust madalatel temperatuuridel ehk külma kindlust ehk nn talvist viskoossust (Winter). Teine number näitab õli võimet säilitada piisav paksumust ka kõrgetel temperatuuridel ehk nn suvist viskoossust. Mida väiksem on talvine number (SAE 0W, 5W, 10W jne), seda madalamatel temperatuuridel jääb õli vedelaks – see kergendab mootori käivitamist talvisel ajal ja kaitseb külma mootorit. Mida suurem on suvine number (SAE 30, 40, 50 jne), seda viskoossem ehk paksem on õli 100kraadise temperatuuri juures ja seda paremini suudab ta mootorit kaitsta äärmuslikes töötingimustes.

Kindlasti on vajalik jälgida ka määrdõlide kvaliteediklasse – Euroopa ACEA, Ameerika API ja autotootjate litsentse. Need peavad vastama mootoritootja ettekirjutustele või neid ületama. Need nõuded on kirjas auto tehnilises dokumentatsioonis ja reeglina ka kasutusjuhendis.

Jaanus Lember, Addinoli määrdõlide tehniline ekspert

■ **Vabandus:** Üsna paljud tähelepanelikud lugejad märkasid TMi jaanuarinumbris ilmunud artiklis "Presidendi tamm" üht piinlikku viga – loomulikult on elektrijaama võimsus 2,074 gigavatti, mitte megavatti! Autor palub vabandust ja püüab edaspidi hoolsam olla!

Autouudised



„Tagurpidi“ ustega Meriva

Genfi autonäitusel toob Opel avalikkuse ette uue põlvkonna väikese mahtuniveersaali puhul reaalsuseks! Erinevalt nt Rolls-Royce'i mudelitest Phantom ja Ghost ning Mazda RX-8-st, kus samuti sellist lahendust kasutatakse, saab Meriva tagauksi avada ka ilma esiüksi avamata. Tagauste avamine on ohutuse huvides võimalik siiski vaid siis kui auto seisab – muul ajal on need automaatselt lukus.

Genfi autonäitusel toob Opel avalikkuse ette uue põlvkonna väikese mahtuniveersaali puhul reaalsuseks!

Erinevalt nt Rolls-Royce'i mudelitest Phantom ja Ghost ning Mazda RX-8-st, kus samuti sellist lahendust kasutatakse, saab Meriva tagauksi avada ka ilma esiüksi avamata. Tagauste avamine on ohutuse huvides võimalik siiski vaid siis kui auto seisab – muul ajal on need automaatselt lukus.



BYD on ambitsioonikas

Hiina autotootja BYD (lühend sõnadest Build Your Dreams!) tahab 2025. aastaks tõusta maailma suurimaks au-

tootjaks. Hetkel on BYD küll Hiinaski suuruselt alles neljandal kohal, autotööstuse gigantidest rääkimata.

Lühidalt



Venelaste lemmikud

Eelmisel aastal tõusis Venemaa populaarseimaks välismaiseks autoks Renault Logan, tõrjudes esikohalt senise liidri Ford Focus. Absoluutses edetabelis ei andnud see siiski kõrgemat 5. kohast, sest ettepoole jäi terve rivi Ladasid.

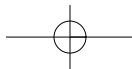
Venemaa esiautoks oli mullu Lada Priora (100 000 autot), järgnesid Lada Samara, klassikalised tagaveolised 2105/2107 ja Kalina.

Automarkidest oligi samuti esimene Lada – seda vaatamata tervelt 44% kukkumisele aasta varasemaga võrreldes. Teise koha võitis Chevrolet (populaarseim mudel on Lacetti), järgnesid Ford, Hyundai ja Renault.

Venemaa TOP 10 (2009)

1. Lada Priora	99 473
2. Lada Samara	90 428
3. Lada 2105/2107	67 216
4. Lada Kalina	60 746
5. Renault Logan	53 869
6. Ford Focus	52 108
7. Chevrolet Lacetti	29 362
8. Daewoo Nexia	28 233
9. Lada 4x4	26 726
10. Chevrolet Niva	24 520

Allikas: AEB Automobile Manufacturers Committee



Autouudised



Juke – uus Nissan

Nissani uus väike *crossover*, mida mitteametlikult on nimetatud Qashqai-2 (viidates tava Qashqai suuremale versioonile Qashqai+2), hakkab kandma mudelinime Juke.

Juke on inspireeritud 2009. aasta Genfi autonäitusel näidatud ideeaust Qazana. Uus mudel paigutub Nissani mudelivalikus Note'i ja Qash-

qai vahele. Uut autot hakatakse tootma Suurbritannias Sunderlandis, kus valmivad ka Qashqai, Qashqai+2 ja Note.

Auto ametlik meediaesitlus toimub 10. veebruaril ja avalikkus näeb Juke'i esmakordselt märtsi alul algaval Genfi automessil. Sõiduki müügiga alustatakse siiski alles oktoobris.

Lühidalt



Hiinlased üritavad taas

Paari-kolme viimase aasta kestel on end Eesti autoturul näidanud nii Landwind, Shuanghuan kui Brilliance, loodetud läbimurret pole neist aga ükski saavutanud. Nüüd üritab järgmine – Great Wall.

International Motors (Nordic) AB ettevõtete gruppi, mille üheks tütarfirmaks on ka Subaru Nordic AB, lisandus hiljuti firma nimega Great Wall Motors Nordic. Nüüdseks on sõlmitud koostööleping, mille kohaselt saab Rootsis registreeritud ettevõttest Hiina autotootja Great Wall Motorsi sõidukite maaletooja Baltikumis ning Skandinaavias. Uue ettevõtte peakontor, autode ning varuosade ladu hakkab asuma Rootsis, Baltikumi harukontor aga Tallinnas. Juba sel aastal jõuavad Great Wall Motorsi sõidukid müügile Balti riikides ning seejärel ka Skandinaavias, Suurbritannias ja Iirimaa.

Great Wall Motor Company on Hiina suurim maasturite ja pikap-tüüpi sõidukite valmistaja, mis lisaks neile valmistab ka väike- ning väikekeskklassi sõiduaautosid.

Samaselt mitmete teiste Hiina autotehastega on ka Great Wall silma paistnud plagiaadiga. Nii on nende väikeauto Qwperi habememata maha joonistatud Fiat Panda pealt ning kandilise kujuga pool-mahtunivarsaal Coolbear ei ole midagi muud kui Toyota Scion xB.

Mullu kasvas Hiina automüük 50% võrra ning 13,6 mln uue autoga (sh 10,3 mln sõiduauto) tõusis Hiina USA ette maailma suurimaks autoturuks. Tänavu peaks kasvutempo küll aeglustuma, kuid see-eest võiks just 2010 ekspordite hinnangul saada selleks aastaks, mil Hiina autotootjad otsustavalt koduturult väljuvad. Nt Geely saab tänavu endale Volvo näol uue ülemaailmse väljundi ning sama loodavad mitmed teisedki sealsed autotehased, kel on pooleli tehingud erinevate rahvusvaheliste kaubamärkide omandamiseks.

Hyundai lõpetab Jaapanis

Hyundai otsustas lõpetada oma tegevuse Jaapani turul. Omi autosid eelistavas Jaapanis suudavad välismaistest automarkidest läbi lüüa vaid eriti nimekad brandid ning alates 2001. aastast Jaapanis kaubaks läinud umbes 15 000 Hyundai ei olnud see tulemus, mida korealased naaberrigiis saavutada lootsid.

Probleemid uue vankelmootoriga

Kuigi Mazda RX-7 pidanuks mudelivahetusele jõudma juba mullusel Tokyo autonäitusel, lükkub auto esmaesitlus tulevikku, kuna uue põlvkonna rootormootori väljatootamine osutus ootamatult raskeks ülesandeks

Lühidalt



Odavauto Hondalt

Sarnaselt paljude teiste autotehastega üritab ka Honda siseneda nn odavauto müügi- maale – pidades silmas eelkõige nn arenevaid turge. Mis suunas Honda inseneride ja disainerite mõtted liiguvad, reedab jaanuarikuul New Dehli autonäitusel Indias esitletud ideeauto Honda New Small Concept.



Hummer ootab hiinlasi

General Motors peatas alates 19. jaanuarist Hummeri mudelite H3 ja H3T tootmise, kuni viiaks ühele poole Hummeri müük Hiina tööstuskesksemile Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery Co. Hummeri suuremat mudelit H2 tootnud tehas Indiana osariigis lõpetas oma töö juba 2008. aasta detsembris. Tehastes töö peatamine ei tähenda USAs siiski veel Hummerite müügi lõpetamist, sest diilerite käes on enam kui 2000 autot ja sellest peaks jätkuma 7–8 kuuks.



Lee Noble i comeback

Lee Noble plaanib pärast vaheaega-autoärisse tagasi tulla oma enam kui 600 hj V8-mootoriga superautoga

Fenix. Noble plaanib Fenixit tootma hakata Lõuna-Aafrikas ning aastaks loodetakse müüa umbes sada autot.



BB1 siiski tootmisse

Peugeot kinnitas, et mullu sügisel esitletud ideesõiduk BB1 läheb seeriatootmisse. Kuna aga tegu on sõidukiga,

millel puuduvad tehases analoogid, võtab BB1 seeriaküpseks kasvatamine aega umbes kolm aastat.

