



Multitalent mootoriõlide seas: Addinol Giga Light
Foto: Addinol

Väljakutse kaasaegsed mootoriõlid

Euroopa Liidu uued heitgaasinormid puudutavad otseselt konstruktsioonelementi mootoriõli.

Euro 4 heitgaasinorm oli aluseks manusekeemia drastilisele muutmisele. Väljatöötamist vajasisid mootoriõlide innovaativsed manusekomponendid, et täita laitmatult ülikõrgeid mootorseid nõudeid ja tagada heitgaasi järeltötlussüsteemide maksimaalne efektiivsus. Tulemuseks oli täiesti uus määrdeainete generatsioon.

Uued heitgaasi järeltötlussüsteemid ja tahmafiltrid seavad sulfaattuha kogusele ning fosfori ja väävlisaldusele manustes kõrgeid nõudeid. Ka ACEA (Euroopa Autotootjate Assotsiatsiooni) mootoriõlide klassifikatsioonis kajastuvad kõnealused uued nõuded. Esmakordselt defineeriti nad ACEA 2004. aasta klassifikatsioonis eraldi ACEA C klassis.

Lähtuvalt üksikute autotootjate nõudmistest ja nende diferentseeritud nõuetest kasutatavale mootoriõlile on kuni tänaseni ACEA 2008. aasta väljandes olemas neli erinevat kvaliteediklassi: ACEA C1 kuni C4. Nad erinevad üksteisest põhiliselt sulfaattuha, fosfori ja väävlisaldusele esitatavate nõuete poolest. Aga ka HTHS-viskoossus (kõrge temperatuuri ja kõrge nihkepinge viskoossus) mängib tähtsat rolli, kui teemaks on kütuse kokkuvõtteid. Lisaks esitavad juhtivad sõiduautotootjad uue generatsiooni mootoriõlile veelgi kõrgemaid nõudeid. Tulevikus hakkavad domineerima Low SAPS mootoriõlid. Iseäranis siis, kui Euro heitgaasinormid muutuvad veelgi rangemaks, pole neile mootoriõlile muid alternatiive.

Addinol, spetsialist kõrge jõudlusega määrdeainete alal, pakub toodetega Giga Light MV 0530 LL ja Mega Power MV 0538 C4 kõrgeima jõudlusastmega mootoriõlisisid. Giga Light MV 0530 LL on kaasaegsel manusetehnoloogial põhinev täissünteesiline sisehõõrdumist vähendav kõrgtehnoloogiline SAE 5W-30 mootoriõli. Ta on mootoriõlide seas multitalent, sobides eelkõige pikendatud õlivahetusintervallidega sõidukimootoritele. Õli tagab tootja sõnul mootori suurepärase puhtuse, ülima kulumisvastase kaitse ja säästab tänu õhku paiskuvate heitmete väikesele kogusele keskkonda. Mega Power MV 0538 C4 SAE 5W-30 arendati spetsiaalselt heitgaasi järeltötlussüsteemidega kaasaegsetele Renault diiselmootoritele. Mootoriõli tagab diisel- ja bensiinimootoritele kehtestatud uusima Euro 4 heitgaasinormi rangete nõuete täitmise.

Tõlge artiklist „Herausforderung moderne Motorenöle“ (ilmunud Saksa autoajakirjas amz 1-2/2010, lk 53)