

Addinol kaasajastas määrdeõlid rangematele tingimustele

22.12.2010, 16:09  Lisa kommentaar

Uued emissiooninõuded raskeveokitele ning mobiilsetele ehitus- ja põllutöomasinatele hakkavad Euroopas ja USA-s sammhaaval kehtima alates 2011. aastast. Keskkonnale ja tervisele kahjulike osakeste ning lämmastikoksiidide heitkoguste oluline vähendamine tähendab ühtlasi rangemaid nõudeid heitgaasi järeltötlussüsteemidele ja mootoriõlile.

Saksa määrdeainetootja Addinol arendas nõuete põhjal välja kaks uut mootoriõli, mis täidavad Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormi üirangeid nõudeid.

Uued mootoriõlid ADDINOL Professional 1040 E9 ja 1540 E9 on spetsiaalselt toodetud raskeveokite, ehitus- ja põllutöomasinate suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele. Uued mootoriõlid täidavad Euro 4 ja Euro 5 heitgaasinormi üirangeid nõudeid, mis on kehtestatud uusimate heitgaasi järeltötlussüsteemidega varustatud uue generatsiooni diiselmootoritele.

Uutel mootoriõlidel on omadus vähendada õlist tingitud heitgaasi- ja kübemeemissiooni ning pikendavad heitgaasi järeltötlus- ja tagastussüsteemide tööiga.

2010. aastal muutus Euro 5 heitgaasinorm kohustuslikuks uutele sõidukitele raskeveokite sektoris ning alates 2011. aastast kehtib see norm ka ehitus- ja põllutöomasinatele.

Jaana Pikalev

jaana.pikalev@aripaev.ee

