

Autole talveks sokid jalga

Kuigi talverehv, olgu siis naast või lamell, suudab keskmiste oludega päris korralikult toime tulla, võib ekstreemsemates situatsioonides ka täiesti uute rehvidega hätta jääda. Seetõttu pruugitakse raskemates teoludes sageli lumekette, paljudes riikides on nende kasutamine mõnel juhul ka seadusega sätestatud.

Kuid ketid pole tänapäeval enam sugugi ainukeseks variandiks, mis libedal teel juhti aidata suudavad. Juba aastakümneid on üritatud leida lumekettidest mugavam lahendus ning eelmise sajandi lõpus leiutati Norras autodele „sokid”. Tegemist on viimastel aastatel kiiresti populaarsust koguva tootega, millele mitmed suured autotootjad oma poolse õnnistuse kaasa andnud – AutoSocki on heaks kiitnud Toyota, Honda, Subaru, Mazda, Lexus, Nissan, Mitsubishi, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Citroën, BMW ja Volkswagen.

AutoSocki põhimõtte on lihtne: vedava silla rehvid kaetakse õiges mõõdus „sokkidega”, kõigepaelt tõmmatakse „soki” serv üle rehvi ülemise ääre, sõidetakse pool rattapöörret edasi ning kaetakse ka rehvi teine pool. Sellest piisab, sest „sokk” suudab rehvil ise õige asendi leida. „Sokid” valmistatakse kõrgtehnoloogilisest tekstiilist, mille fiibermuster



tagab parema haakumise libeda pinnaga. Haardumine saavutatakse materjalil olevate harjastega. Kombinatsioon tugevast ja elastsest pinnase mustrist moodustab piisavalt kleepuvad kontaktpunktid nii lumel kui jääl. Selle pealispind on kare, seega kiirelt paigalt võtva auto taga seista ei maksa, sest tillukesi jäätükke võib pöörlevate rataste alt üsnagi ohtralt lennata. ESP, ABS-i ja muud elektroonikat sõitu alustades välja lülitada pole vaja. Nelikevoolistele autodele piisab „sokkide” paigaldamisest esimesele teljele.

Päris lollikindla tootega siiski tegu pole – valmistatakse see ikkagi rebenevast ja kuluvas materjalist, seega kasutusiga sõltub üsna palju autojuhust endast. Sobib see eelkõige sinna, kus ohtralt lund ja jääd, maantele jõudes tasuks AutoSock säilivuse huvides maha võtta, kuigi mõned kilomeetrid kiirusel kuni 50 km/h saab sellega probleemidevabalt maha sõita. Selle kasutamine ei kahjusta kuidagi auto velgi.

Silmas tasub pidada ka asjaolu et AutoSocki puhul pole tegu, talverehvi asendava tootega, vaid lihtsa ja tegusa abi-

vahendiga eriti keerulisteks ilmatingimusteks, mida on üle maailma müüdnud üle 1,5 miljoni erinevas mõõdus paari, nii sõidu- kui veoautodele. Muide, mitmetes Euroopa riikides võib lumekettide kohustuslikus alas kasutada AutoSocki ning just argument, mis paneb kliendid selle poole vaatama.

Eestis algavad AutoSocki hinnad umbes 700-st kroonist (sõltuvalt suurusest) ja selle raha eest saab autole kaks „sokki” (ühe telje tarbeks).

Autonet.ee

Saame kokku!

Tänavune vormel 1 hooaeg on küll läbi saanud, kuid meie F1 ennustusvõistluse tulemused pole ikka veel lõplikult selged. Kaduma läinud viimase etapi ennustused ei anna hingerahu nii korraldajatele kui ka paljudele osalejale. Et asjad lõplikult selgeks rääkida, saame kokku teisipäeva, 24. novembri õhtul kell 19. Kohtumispaik on juba traditsiooniline – Kuressaares, Komandandi 1 asuva Saarte Trükoja teisel korrusel olev saal. Sisepääs hoovi poolt välistrepi kaudu.

Hea oleks, kui kohaletule-



VORMEL 1 ENNUSTUSVÕISTLUS

miseks leiaksid aega vähemalt punktitableti esimesed paarikümmend, oodatud on muidugi kõik ennustusvõistlusel osalenud ning ka muidu vormelihuvilised.

Kohtumiseni teisipäeva, 24. novembri õhtul kell 19!

KUULUTUSELE PILDI LISAMINE VAID 15 KROONI.

Info Hiiumaal 463 2199, Saaremaal 455 3133.

Hiiumaa

- Ostan komplekse Opel Omega varuosadeks. Tel 5661 0088
- Müüa Peugeot 309 '89.a, töökorras, hind kokkuleppel. Tel 5451 7756
- Müüa Toyota Hilux 2,4 D '97.a, h: 60 000 kr. Tel 504

6212

- Müüa VW Golf '91.a, 1,8, h: 8000 kr. Tel 505 1709
- Müüa remonti vajav VW Passat '93.a ja kaks VW Passatit varuosadeks ('89.a, '91.a). Tel 5666 2193

Saaremaa

- Müüa Ford Escort universaal (soodsalt, rikkega). Tel 504 2632.
- Müüa Ford Sierra (1989). Tel 5668 1691.
- Müüa sõidukorras Ford Taunus 1,6, h: 1500 kr. Tel 5815 4591.
- Müüa MB 190 (h: 3000 kr, sõidukorras, vajab kereremonti). Tel 5196 6488.
- Müüa Moskvitš 412 (1986, sõidukorras, ülevaatuseta, hind kokkuleppel). Tel 5344 3959.
- Müüa Nissan Primera tagavaraosadeks, hind

kokkuleppel. Tel 5568 1951.

- Müüa Opel Omega (1989, vähest korrastamist vajav, h: 5000 kr). Tel 525 6825.
- Müüa VAZ 2103 (sõidukorras, vajab kereremonti). Tel 457 3138 ö.
- Ostan Žiguli (VAZ). Tel 524 5238.
- Müüa heas korras VW Golf (1994, ülev. 10.2010) või vahetada diiselsõiduauto. Tel 525 2154.
- Müüa VW Golf 1,6 (1995, järgmine ülevaatus 6.2010, h: 8000 kr). Tel 511 5857.

Valmista juba täna auto talveks ette!



Kaido Kõop

Addinol Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

Kõik on kuulnud ütlust, et „pole olemas halba (külma) ilma, vaid on vale riietus”. Sama kehtib ka talve ja auto kohta. Autodega ei tohiks talvel tekkida probleeme, kui nad on vastavalt ette valmistatud ja hooldatud. Et sel aastal ei tuleks talv ootamatult, siis järgnevalt mõned kasulikud näpunäited auto ettevalmistamiseks.

Pese auto puhtaks

Talvist ettevalmistust alusta

korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää igasugune sodi ja mustus nii kergelt külge. Arge unustage ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja tolmuimejaga koristust autosalongis.

Tihendid ja lukud

Et kõik ukсед ja luugid külma muretult avaneksid, tuleb tihenditelt eemaldada niiskus ja need silikoonõliga määrada. Näiteks kasuta selleks Addinol Silikonsprayd. Ava ukсед ja pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lase veidi kuivada. Kui kasutad pudelis silikoonõli, siis vala õli lapile ja hõõru tihendid üle, kuid hoidu istmekatete määrimisest.

Õlitada tuleb ka ukseelukud, uksehinged ja piirajad. Õlitamiseks kasuta peenmehhanikaõli (näiteks Addinol XF12). Pihusta lukuaukust pisut õli sisse, hoiu lapp käepärast, et lukust välja nirisenud õli ära pühkida. Pööra paar korda võtit

määritud lukuaukus ja seejärel pihusta õli ka uksehingedele ja piirajatele.

Külmumise vastu

Jälgi, et sinu auto jahutus- ja klaasipesuvedelik oleksid talvised. Klaasipesuvedeliku külmumispunkt võiks olla vähemalt -20 C, jahutusvedelikul vähemalt -30 C. Jahutusvedeliku tasub vahetada iga nelja aasta tagant, lisandite toime lihtsalt kaob aastatega. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori jahutusüsteemi mittesoovitavate keemiliste protsesside eest. Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, siis ei soovi pesurit kasutada, vaid minna sooja garaaži ja lasta vedelikul üles sulada ning alles seejärel vahetada vedelik külmakindlama vastu või lisada olemasolevale vedelikule edaspidise külmumise ärahoidmiseks kontsentraati. Pesuri käivitamisel külmunud pesuvedeliku korral põleb läbi kaitse või pesuri mootor ning võivad puruneda juhtvoolikud.

Vaata „kojamehed” ka üle ning vajadusel vaheta uute vastu. Vahel aitab klaasipuhasta-

ja harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse pigieemaldusvahendiga sinna kogunenud mustus. Selge vaade on talvisel pimedal ajal oluline. Pimedas sõites on igasugused liigsed triibud ja täpid esiklaasil eriti häirivad ja väsitavad silma. Korrekte ja parema nähtavuse hoidmiseks on oluline, et salongi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töötaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui juhtub, et salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, siis on soovitatav see enne talve uue vastu vahetada.

Rehvivahetus ja tuled

Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks alates 1. detsembrist, siis naastudega talverehvid võib autole alla panna juba alates 1. oktoobrist. Lamellrehvidega võib sõita aga aastaringelt. Vastu talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvide mustrit. See peab olema korralik, et libeda ja külma oma eesmärki täita.

Rehvivahetust soovitatakse vastavas töökojas. Juhul kui talverehvid on eraldi velgedel,

siis piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult ning vajadusel vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka auto-töökojas tulede kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Valesti näitavad tuled pimestavad vastutulijaid ja juhi vaateväli on samuti kehvemini valgustatud. Pane tähele, et tuled ebaõige valgusvihi üheks põhjuseks võib olla ka erineva kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

Jälgi mootoriõli viskoossust

Soovitatakse enne talve vahetada ka auto mootoriõli ja filter, kuna värsket ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks. Kui on plaanis sõita autoga eriti külma kliimasse (näiteks Lapimaale), siis võiks õli viskoossus olla vähemalt

SAE 5W-X või 0W-X.

Samuti ei tohi unustada pidurivedeliku vahetust, kui seda ei ole tehtud juba 4 aastat.

Labidas ja käivituskaablid pakiruumis

Enne talve tuleb kasuks ka aku ning selle võimekuse kontrollimine. Vajadusel aku korralikult laadida – seda aitab teha spetsiaalne laadija või võtta ette pikem sõit, nii umbes 150 kilomeetrit, mille jooksul auto generaator aku korralikult täis laeb.

Igaks juhuks hoidke ka talve tules pakiruumis paari kindaid, väikest labidat ja nõrgema aku puhul ka käivituskaableid.

ENNUSTAMINE 24h SELGELTNÄGEMINE

Tel 900 2412 min. 40kr + km

ÕNNE ÄRIS, ARMASTUSES. PSÜHHOLOOG, HÜPNOTERAPEUT www.hot.ee/paikesepeog