

Joon alla

Eelisel sõidukite leheküljel välja öeldud kartus, et ennustusvoistlus tuleb lõpetada ilma viimase etapi tulemusi arvestamata, on paraku kurb tõsiasi. Kaduma läinud meilide hulk on liialt suur, et mingilgi moel püüda taastada viimase etapi ennustamisel osalejate teenitud punkte. Seega on ainuvõimalik viis kuulutada ennustusvoistluse lõpptulemused välja eelviimase etapi punktiseisuga. Esimest korda meie ennustusvoistluse ajaloos...

Nagu juba traditsiooniks saanud, avaldame täna ennustusvoistluse esialgse, mitteametliku lõppjärjestuse ja anname voistlusel osalejatele aega kuni järgmise nädala teisipäevani võimalike protestide esitamiseks. Pärast seda täpselt lähed



VORMEL 1 ENNUSTUSVOISTLUS

punktiseis luku ja nädala lõpus ilmuval sõidukite leheküljel kuulutama välja juba ametliku lõppprotokoll ja räägime auhindadest ning nende kättesaamisest.

Aadress protestide esitamiseks on endine: Hiiu Leht, Vabrikuväljak 1, 92411 Kärda või Meie Maa, PK 247, 93812 Kuressaare või elektronpostiaadress toomas@meiemaa.ee (lootuses, et seekord meil ikka kohale jõuab).

Veesõiduk vajab enne talvekorterisse minekut pisut tähelepanu ja hooldust

Jaanus Lember

Addinol määrdainete tehniline ekspert

Talvel Eesti tingimustes paadiga suurt midagi teha ei ole. Isegi, kui talv pehme ja jääd veekogudel ei ole, kipub paat pigem hoiukohas seisma. Kevadel paadi sõidukorda saamise kiirus sõltub aga paljuski sellest, kuidas paat sügisel talvekorterisse pandi. Üle poole aasta seismist vajab mõningaid ettevalmistusi.

Terve hooaja vees ja käigus olnud alus vajab puhastamist, kohendamist ja hooldamist mitme kandi pealt. Kui alustada altpoolt, siis esimene puhastamist vajav pind on paadi põhi. Suvega sinna kasvanud vetikatest „habe“ ja karbikud tuleb eemaldada. Õhema ja pehmema kihi saab maha survesurvi abil, tõsisema kihi puhul on vaja jõulisemat sekumist ja mehaanilist puhastamist. Kui puhastamise käigus tuleb välja pinna vigastusi, siis need on vaja parandada. See on vajalik, et tagada paadi pikk kasutusiga ja veekindlus. Parandustööd on erinevad sõltuvalt vigastuse suurusest ja paadi materjalist (puit, plast, alumiinium).

Merel ehk soolases vees sõitnud mootoritel on soovitatav jahutusüsteem läbi pesta voolikust lastava mageda veega, selleks on mootori jalal reeglina olema eraldi korgiga suletud ava.

Soovitatav on teha ka õli vahetus mootoris (4T) ja reductoris. Neljataktilisel mootoril peab karteris olema piisav kogus õli ja hea on, kui see enne talvist seismist värske vastu vahetatud saab. 4T mootoritele sobib reeglina hästi SAE 10W-40 viskoosklassiga automootori õli, aga kuna mootoreid on erineva konstruktsiooni ja võim-



susega, siis on õige vaadata täpne viskoosus- ja kvaliteediklassi soovitus mootoritootja kasutusjuhendist. Kahetaktiline mootor (2T) õli vahetust ei vaja. Seal on spetsiaalne 2T mootoriõli, moodsamal juhul puhtal kujul eraldi paagis või siis kütusepaagis bensiini hulka segatuna.

Teine oluline määrimist vajav koht on mootori jalas asuv vindi võlli ringi ajav reductor. Reeglina töötavad transmisiiooniõlid aastaid ilma vahetamata, kuid paadi reductoris on soovitatav vähemalt kord aastas transmisiiooniõli kontrollida ja vajadusel ka vahetada. Nimelt on siin suur oht, et vesi võib sattuda reductorioõli hulka ja siis tekib reductoris õli ja vee segust emulsioon (kollakasvalge piimjas vedelik). Selline emulsioon enam piisavalt hästi korrosiooni ja kulumise eest ei kaitse ja reductor võib lakata töötamast. Reductori remont või vahetus maksab aga suuremate mootorite puhul mitu-

kümmend tuhat krooni.

Soovitatav on üle kontrollida ka süüteküünlad ja vajadusel need vahetada, lasta silindritesse pisut konserveerimisõli (sobib hästi aerosoolpakendis õli), võtta võllilt maha vint ja juhul, kui sellega on kergelt kivi otsas käidud see talve jookul ka uuesti tasakaalustada.

Kui paadis on mageda vee mahuti, tuleks see tühejendada, vastasel juhul võib see külmudes puruneda. Lisaks võib vesi pikalt seistes roiskuma minna ning järgmisel kevadel ootab ees vähemalt mahuti pesu, kui mitte selle vahetus.

Sügis on sobiv aeg ka elektripirnide ülevaatamiseks, et paadil kõik navigatsiooniks vajalikud tuled ikka põleksid.

Paagis olev kütus on soovitatav talveks välja lasta, sest kütuse pika seismisega kipuvad paaki tekkima vaigud ja sadestised ja need omakorda põhjustavad filtrite ummistumist ning mootori tõrkeid.

Kui ülalootletud toimetused sügisel kõik ilusasti ära teha, siis kevadel peaks piisama tankimisest ja vindi allapanekust ning sõit lahele, järvele või saarele võib alata.

Toomas Heero	238	Volli Oesalg	157
Jaan Jõgi	235	Kaie E.	156
Arvo Sirel	230	Rein A.	152
Alex	230	Senta Koplímäe	149
Heino Tammeaid	228	E. Kovaljov	147
Aare Tuulik	227	Ardi Traumann	145
Liina Jõgi	226	Aivar Pihl	143
Kalle Sirel	226	Arlet Saar	128
Taavo Tamm	226	Toivo Naagel	119
Katrin Sirel	223	Sjaan	110
Birgit Voksepp	222	Kaarel Traumann	110
Maario	222	Saks	107
Jan Jürjestaust	221	Aivar Vann	91
Tiiu Tammaru	219	Kerto Hioväin	86
Aren Anspër	218	Priit Pihler	76
Ivo Teder	217	Rasmus Uustulnd	73
Diana Saar	216	Neeme Õige	71
Kaur Sirel	215	Hannes Kallas	55
Veiko Lilp	214	R. Saar	55
M. Sepp	213	M. Saar	51
Maie Sirel	212	Ivo Uustulnd	50
Svea	211	Mait Mäe	47
Raivo Vinn	210	L. Mägi	45
Marleen Karelson	208	Marek Kalmus	38
Aarend Tõru	208	Annika Salu	37
Ene Metsmaa	207	Markus Kuusk	33
Väino Vaikmaa	207	Kristiina Keskküla	32
Lemmi Heero	206	Margus Õunpuu	32
Kaido Maripuu	204	Martin Valmas	32
Lemmi Pihel	202	Margus Kasela	31
Oona Koplímäe	201	Maarika Õunpuu	29
Eduard Pära	201	Gabriel Kuusk	29
Sirje Jõgi	200	Kristiina Kallas	28
Alari Saar	198	Martti Lember	27
Krista	197	Kalvi Lember	27
Jako Jõgi	196	Karl Pitksaar	27
Ain Koplímäe	195	Karla Kuusk	27
Gunnar Usin	195	Garel Kasemaa	27
Mati Heero	194	Martin Salu	25
Pekko Lehist	193	Kairi Kasemaa	24
Raivo Nurja	193	Kaja Kasemaa	24
Priidu Saart	190	Merike Kasela	24
Jarno Maripuu	190	Kaljo Koppel	24
Indrek Koitla	189	Tõnu	24
Janek Saar	188	Marju Vaher	23
Liia	187	Kalmer	22
Eha Ennemuist	185	K. Mägi	21
Hugo Högstrom	185	Allan Valling	20
Aivo Maripuu	185	Kaido	19
Kevin Saar	184	Taivo Koppel	19
Urmo Auväär	184	Kimmo	18
Raimond Ellik	183	Malle Valling	16
Triin Lilp	178	Argo Kasela	16
Liina Malk	178	Veiko	15
Ringo Lepik	176	Kairi Vaher	14
Asta A.	168	Maarika Veski	14
Taimi K.	163	Margus Saartaide	14
Karel K.	163	Markus Saaremäe	14
Rauno Pihel	160	Guido	13
Reedik Lepik	160	Kaido Saaremäe	13
Kaspar A.	159	Rain	7
Eigo Alas	158		

Fordi uuenduslikud turvavööd

Ford tuli välja esimese täispuhutava turvavööga mida võib võtta ka kui turvavööse ehitatud turvapata. Uus turvavöö on mõeldud tagumistel istmeridadel istujatele ning aitab paremini ära hoida roiete murdamist ning si-seorganite traumaasid.

Uue turvasüsteemi juures pee-

takse tähtsaks selle positiivset mõju lastele, kes kõige tihedamini tagumisel istmerial reisivad. Avani korral 40 millisekundiga täituv turvavöö pakub neile tavapärasest oluliselt paremat kaitset, kuna selle pind muutub täispuhutud kujul viis korda suuremaks.

Autonet.ee

Liiklusohutus on paranenud

Eesti rahvusliku liiklusohutusprogrammi vahearuande andmetel on liikluses hukkunute arv vähenenud ning üldine liiklusohutuse tase paranenud.

Aruanne annab koondpildi liiklusohutuse parandamiseks tehtust 2008. - 2009. aastal. Aruande hinnangul on paranenud üldine liiklusohutuse tase, millest olulisim on liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähenemine 196-lt hukkunult 2007. aastal 132 hukkununi 2008. aastal.

Politsei liiklusjärelevalve head tööd näitab aruande hinnangul sõidukijuhtide süül toimunud liiklusõnnetuste arvu vähenemine: 2008. aastal oli 338 inimvigastatuga liiklusõnnetust ehk 169 õnnetust vähem kui 2007. aastal. Vähenenud on ka sõidukite tehnilisest seisundist põhjustatud liiklusõnnetuste arv: 2008. aastal toimus 5 õnnetust, 2007 oli neid 12. 2008. aastal soetas Politseiamet 34 kiirusemõõteseadet. 2009. aastal soetatakse veel 7 kiirusemõõturit Stalker

II MDR.

Liiklusjärelevalve tõhustamiseks paigutab Maanteeamet hiljemalt 2009. aasta novembri lõpuks Tallinn-Tartu maanteele 16 automaatkiiruskaamerat. Politseiameti eelarvest eraldatakse automatiseeritud liiklusjärelevalve menetluskeskuse tarbeks 2009. aastal 5 miljonit krooni ning hoiatusmenetluse infosüsteemi loomisele 4 miljonit krooni.

Aruanne on koostatud sisetööstusministeeriumi, haridus- ja teadusministeeriumi, sotsiaalministeeriumi, justiitsministeeriumi, majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi, tehnilise järelevalve Ameti ja maanteeameti aruannete alusel.

Autonet.ee

**ENNUSTAMINE 24h
SELGELNÄGEMINE**

Tel 900 2412 min. 40kr + km

ÕNNE ÄRIS, ARMASTUSES.
PSÜHHOLOOG, HÜPNOTERAPEUT
www.hot.ee/paikesepeog

KUULUTUSELE PILDI LISAMINE VAID 15 KROONI.

Info Hiiumaal 463 2199, Saaremaal 455 3133.

Hiiumaa

- Müüa Toyota Hilux 2,4 D '97.a, h: 60 000 kr. Tel 504 6212
- Müüa Peugeot 309 '89.a, töökorras, hind kokkuleppel.

Tel 5451 7756

- Müüa remonti vajav VW Passat '93.a ja kaks VW Passatit varuosadeks ('89.a, '91.a). Tel 5666 2193

Saaremaa

- Müüa Ford Escort univرسال (soodsalt, rikkega). Tel 504 2632.
- Müüa Ford Sierra (1989). Tel 5668 1691.
- Müüa Nissan Primera tagavaraosadeks, hind kokkuleppel. Tel 5568 1951.
- Müüa Peugeot 306 i 1,6 B (1994, sedaan, heas korras, h: 10 000 kr). Tel 527 5669.
- Müüa MB 190 (h: 3000 kr, sõidukorras, vajab kereremonti). Tel 5196 6488.

- Müüa VAZ 2103 (sõidukorras, vajab kereremonti). Tel 457 3138 õ.
- Müüa VW Golf 1,6 (1995, järgmine ülevaatus 6.2010, h: 8000 kr). Tel 511 5857.
- Müüa heas korras VW Golf (1994, ülev. 10.2010) või vahetada diiselsõid-uautoga. Tel 525 2154.
- Ostan Žiguli (VAZ). Tel 524 5238.

MÜÜ AUTOT PILDIGA!

