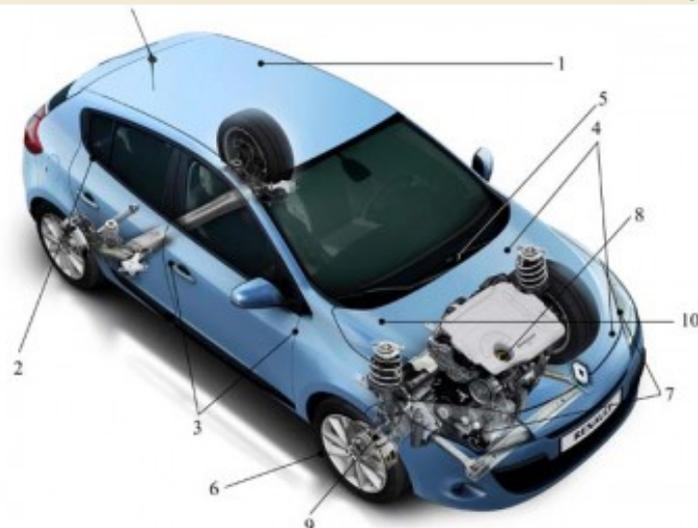


Автомобили не сани – не поедут сами!



Наверно, все слышали поговорку, что плохой погоды не бывает, а бывает только плохая одежда. То же самое можно сказать относительно зимы и автомобиля. Если машина соответствующим образом подготовлена, техобслуживание пройдено, то зимой с ней не должно возникнуть проблем.

Александр Буторин
aleksander@dzd.ee

То, что настоящая зима еще не наступила, на руку тем, кто еще не успел позаботиться о подготовке к холодному сезону. А подготовиться нужно не только морально, но и технически: поменять жидкости, если необходимо – уплотнители, смазать замки, проверить фары. С помощью менеджера по продажам Addinol MM OÜ на территории Западной и Центральной Эстонии Кайдо Кёзпа мы составили список полезных советов, чтобы знать, с чего начать и в какой последовательности действовать.

Вымойте машину

Подготовку к зиме начните с тщательного мытья (теплая вода и шампунь) кузова автомобиля. (1) Важно удалить накопившиеся за лето следы смолы и насекомых. Неплохо бы и отполировать машину и затем обработать воском, поскольку к такой поверхности не так легко пристает пыль и грязь. Не забудьте помыть диски колес с ободом, стекла внутри автомобиля и пропылесосить салон.

Прокладки и замки

Чтобы все двери и люки (2) открывались в холодную погоду без проблем, с прокладок нужно удалить влагу и смазать их силиконовым маслом. Для этих целей подойдет, например, Addinol Silikonspray. Откройте двери, нанесите силиконовое масло на все прокладки и дайте им подсохнуть. Если силиконовое масло в бутылке, то налейте немного масла на тряпку и протрите прокладки, но будьте осторожны, чтобы не испачкать обивку сидений.

Смазать надо и дверные замки, навески и ограничители. (3) Для этого используйте, например, масло XF12 (для смазки прецизионных агрегатов). Закапайте в замочную скважину немного масла, держа тряпку под рукой, чтобы вытереть подтеки, и поверните несколько раз ключ. После этого нанесите масло на навески и ограничители.

Против замерзания

Следите за тем, чтобы используемые вами охлаждающая и стеклоочистительная жидкости (4) были предназначены для зимнего периода. Рекомендуется, чтобы стеклоочистительная жидкость была, по меньшей мере, с температурой замерзания минус 20 градусов С, а охлаждающая жидкость – с температурой минус 30 градусов С. Охлаждающую жидкость рекомендуется менять через каждые четыре года, поскольку присадки с годами просто теряют свои свойства. Они нужны, чтобы защищать систему охлаждения мотора от нежелательных химических процессов. Если вдруг случится, что стеклоочистительная жидкость замерзнет, то лучше не включать щетки, а дать жидкости растаять в гараже, и только тогда поменять ее на более морозостойкую или же добавить концентрат (для предотвращения замерзания в дальнейшем). Если пытаться включить стеклоочистительные щетки любой ценой, может перегореть предохранитель или мотор, а также появятся трещины в шлангах для стеклоочистительной жидкости.

Проверьте также «дворники» (5) и при необходимости поменяйте на новые. Иногда поможет тщательное мытье стеклоочистительных щеток, в ходе чего при помощи средства для удаления смолы очищается накопившаяся на щетках грязь. Хорошая видимость в темный зимний период очень важна. При вождении автомобиля в темное время суток всякие лишние полоски и точки на переднем стекле мешают и утомляют глаза. Для лучшей видимости также важно, чтобы системы вентиляции и отопления в салоне были исправны. Это предотвратит замерзание стекол. Если вентиляционный фильтр салона еще не заменен, то в канун зимы рекомендуется поменять его на новый.

Смена шин и фары

Хотя в Эстонии смена шин обязательна (6) с 1 декабря, шипованные шины можно использовать уже с 1 октября. На нешипованных зимних шинах можно ездить круглый год. Перед наступлением холодов нужно проверить и протектор зимних покрышек. Он должен хорошо выделяться, чтобы при езде по льду и снегу шины выполняли свою роль.

Советуем менять шины в мастерской. Если зимние шины на отдельных колесных дисках, тогда достаточно поменять колеса, но важно помнить, что колеса нужно балансировать хотя бы через год. Из-за разбалансированных колес возникает вибрация, вследствие этого детали ходовой части изнашиваются значительно быстрее.

Проверьте фары и лампочки (7) и при необходимости поменяйте перегоревшие. Хорошо бы проверить фары в автомастерской, чтобы они были правильно отрегулированы. Неправильно отрегулированные фары не только плохо освещают поле зрения водителя, но и слепят встречных. Важно знать, что одной из причин образования неправильного пучка света может быть вовсе не строение фары, а использование шин разной высоты на задней и передней оси.

Следите за коэффициентом вязкости моторного масла

Советуем перед зимой поменять моторное масло и фильтр (8) автомобиля, поскольку благодаря свежему и более хладостойкому маслу (SAE 0W-X, 5W-X или 10W-X) автомобиль при холодном запуске заведется лучше. Если вы планируете посетить страну с особенно холодным климатом (например, Лапландию), то вязкость масла должна быть хотя бы SAE 5W-X или 0W-X.

Также нельзя забывать о замене тормозной жидкости (9), если вы этого не делали уже четыре года.

Лопата и пусковые провода в багажнике

В канун зимы рекомендуется проверить аккумулятор (10) и его работоспособность. При необходимости нужно его хорошо зарядить: это делается с помощью специального зарядного устройства, иначе для зарядки аккумулятора нужно проехать примерно 150 км.

На всякий случай положите в багажник и пару перчаток, маленькую лопату, а при слабом аккумуляторе – и пусковые провода. Когда автомобиль в порядке, то и уверенности у водителя больше.

Коллаж: Александр Буторин