



# Korras auto juba talvele alla ei vanna



Et esimeste külmade saabudes halvad üllatused ei tabaks, valmista oma auto varakult talveks ette. Seitse kasulikku näpunäidet annab Addinol Lube Oili müügijuht Heigo Kriibi.

## 1. Pese auto puhtaks

Alusta korralikust pesust sooja vee ja šampooniga. Kindlasti tuleb kasuks vahatamine. Ära unusta ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja auto-salongi puhastamist tolmuimejaga.

## 2. Õlita tihendid ja lukud

Eemalda tihenditelt niiskus ja määri neid silikoonõliga. Ava ukсед, pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ja lase veidi kuivada. Kui kasutad pudelis silikoonõli, vala see lapile ja määri tihendid üle (NB! Hoidu istmekatete määrimisest).

Õlita ka ukseelukud ja -hinged ning piirajad. Nende õlitamiseks kasuta peenmehaanikaõli. Pihusta lukuaugust sisse pisut õli, hoiu lapp käepärast, et lukust välja nrisunud õli ära pühkida, pööra paar korda võtit õliga määratud lukuaugus ja seejärel pihusta õli ka uksehingedele ning piirajatele.

## 3. Vaata vedelikud üle

Pane autosse talvine jahutus- ja klaasipesuvedelik. Klaasipesuvedeliku külmumispunkt võiks olla vähemalt -20 °C, jahutusvedelikul vähemalt -30 °C. Kui klaasipesuvedelik ära külmub, ära kasuta pesurit, vaid lase soojas garaazis vedelikul üles sulada. Alles siis vaheta vedelik külmakindlama vastu või lisa kontsentrati (edaspidise külmumise ärahoidmiseks). Pesuri iga hinna eest käivita-

misel põleb kaitse või pesuri mootor läbi ja juhtvoolikud võivad puruneda.

Jahutusvedeliku külmumine on üks levinumaid hädasid, sest vedelikku ei kiputa kontrollima. Vaheta jahutusvedelik iga nelja aasta tagant välja, sest aastatega lisandite toime kaob. Lisandid on aga vajalikud, et kaitsta mootori jahutussüsteemi soovimatute keemiliste protsesside eest.

## 4. Hoolitse hea nähtavuse eest

Vaata üle kojamehed ja vaheta vajadusel uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu pigieemaldusvahendiga. Hea nähtavuse tagamiseks peavad ka salongi ventilatsioon- ja kütteseadmed korralikult töötama – see hoiab ära klaaside külmumise. Kui salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, tee see töö enne talve ära.

Kontrolli, et kõik tuled põleksid korralikult. Kasuks tuleb ka autotökojas tuled üle kontrollimine, et need oleks õigesti reguleeritud. NB! Tuled ebaõige valgusvihu üks põhjus võib olla ka eri kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

## 5. Õigeaegne rehvivahetus

Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks 1. detsembrist,

### Hoiu autos lisatarvikuid!

Igaks juhuks säti pakiruumi tagavaraks paar kindaid, väike labidas ja nõrgema aku puhul käivituskaablid. Hoiu alati pagasiruumis ka üheliitrist õlikanistrit peale valamiseks.

võib naastrehve autole alla panna juba 15. oktoobrist. Lamellrehvidega (tähistus M+S, MS, M.S. või M&S) võib sõita aasta läbi. Kontrolli kindlasti lamellrehvide mustrit – rehvimustri jääksügavus peab olema vähemalt 3 mm.

Rehvivahetus võta ette töökojas. Juhul, kui talverehvid on eraldi velgedel, piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

## 6. Jälgi mootoriõli viskoossust

Vaheta välja ka auto mootoriõli ja filter, sest värske ja külmakindlam mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks. Pidurivedelikku vaheta vähemalt iga nelja aasta tagant.

## 7. Kontrolli aku seisukorda

Aku annab ühe esimese asjana kõige valusama tagasilöögi, kui see korras pole. Eriti kontrolli akut siis, kui sõidad igapäevaselt vähe või läbid lühikesi vahemaid. Vajadusel lae aku korralikult täis. Abiks on spetsiaalne laadija või pikem (u 150 km) sõit.